**Состояние детского дорожно-транспортного травматизма на территории Смоленской области**

Под детским дорожно-транспортным травматизмом (ДДТТ) понимается совокупность всех дорожно-транспортных происшествий за определенный промежуток времени, в которых погибли или получили ранения различной степени тяжести дети и подростки в возрасте до 16 лет.

За 8 месяцев 2024 года на территории Смоленской области зарегистрировано 66 дорожно-транспортных происшествия с участием детей до 16 лет, в которых 5 детей погибли и 71 получили ранения (по сравнению с 2023 годом в области отмечается рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей).

Основная причина всех несчастных случаев с детьми на дороге заключается в несоблюдении Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и детьми.

Основными видами ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет являются:

1. Наезд на пешехода - 14 ДТП

2. Столкновение – 28 ДТП

3. Опрокидывание – 6 ДТП

Из общего числа зарегистрированных ДТП большинство происшествий совершено по вине детей и подростков до 16 лет, т.е. ребенок явился и причиной, и жертвой аварии одновременно.

По возрастному критерию статистика распределилась следующим образом:

- от 1 до 3 лет – 3 ДТП, в которых 4 ребенка получил ранения;

- от 4 до 7 лет – 5 ДТП, в которых 5 детей получили ранения;

- от 8 до 13 лет - 31 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 31 получили ранения;

- от 14 до 16 лет - 32 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 30 получили ранения.

Основную долю среди пострадавших составляют дети-пешеходы. Самыми распространенными причинами «детских» несчастных случаев составляют: переход проезжей части вне установленного для перехода места, переход на запрещающий сигнал светофора, перед близко идущим транспортом, выход на дорогу из-за стоящего транспортного средства. Всего зарегистрировано 15 таких ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 15 детей поучили ранения.

Также зарегистрировано 22 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мопедов и мотоциклов, в которых 19 детей получили ранения и 2 ребенка погибли. Участниками ДТП стали и дети-водители-велосипедов, где зафиксировано 9 ДТП, в которых 7 детей получили ранения и 1 ребенок погиб.

Не теряет актуальности вопрос дорожного травматизма среди детей-пассажиров, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 24 ДТП, в которых 22 несовершеннолетних получили ранения, 2 несовершеннолетних погибли.

Вместе с тем проведенный анализ аварийности показал, что детский дорожно-транспортный травматизм носит ярко выраженный сезонный характер. Количество ДТП с участием юных водителей мототранспорта по их собственной неосторожности возрастает именно в летний период.

Использование несовершеннолетними мототранспорта на дорогах общего пользования на территории региона становится серьезным источником повышенной опасности, как для пешеходов, так и для лиц, управляющих такими транспортными средствами. Такой транспорт может развивать значительную скорость, что при отсутствии специальных навыков управления создает высокую вероятность потери управления.

Кроме того, согласно статистическим данным в 26% ДТП несовершеннолетние водители, выезжая на проезжую часть дороги, не использовали защитную экипировку (шлем и т.п.), чем подвергали свою жизнь опасности.

Также в нашем регионе на протяжении последних нескольких лет активно развивается использование средств индивидуальной мобильности на дорогах общего пользования для передвижения и развлечения несовершеннолетних. СИМ также стали серьезным источником повышенной опасности как для пешеходов, так и для несовершеннолетних, управляющих такими устройствами.

Приложение:

**Ключевые понятия**

**Дорожное движение**- совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**Безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

**Дорожно-транспортное происшествие -** событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**Обеспечение безопасности дорожного движения -** деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно- транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

**Участник дорожного движения -** лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

**Организация дорожного движения -** комплекс организационно- правовых организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

**Дорога -** обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

**Транспортное средство -** устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

**Организованная перевозка группы детей** - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.